

FORO DE LA MOVILIDAD DE LA REGIÓN DE MURCIA

PLANES DE MOVILIDAD Y URBANISMO. VISIÓN HOMOGÉNEA DE CIUDADES SOSTENIBLES

**Juan Guillamón
Ingeniero de Caminos
26 de junio de 2008**

ESTADO DE LA MOVILIDAD:

❑ LA CONGESTIÓN

❑ LA GARANTÍA DE MOVILIDAD PARA LOS CIUDADANOS NO USUARIOS DE VEHÍCULO PRIVADO (PERSONAS MAYORES, NIÑOS, MUJERES, ETC.)

❑ LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA Y ACÚSTICA

❑ LA CALIDAD DE VIDA

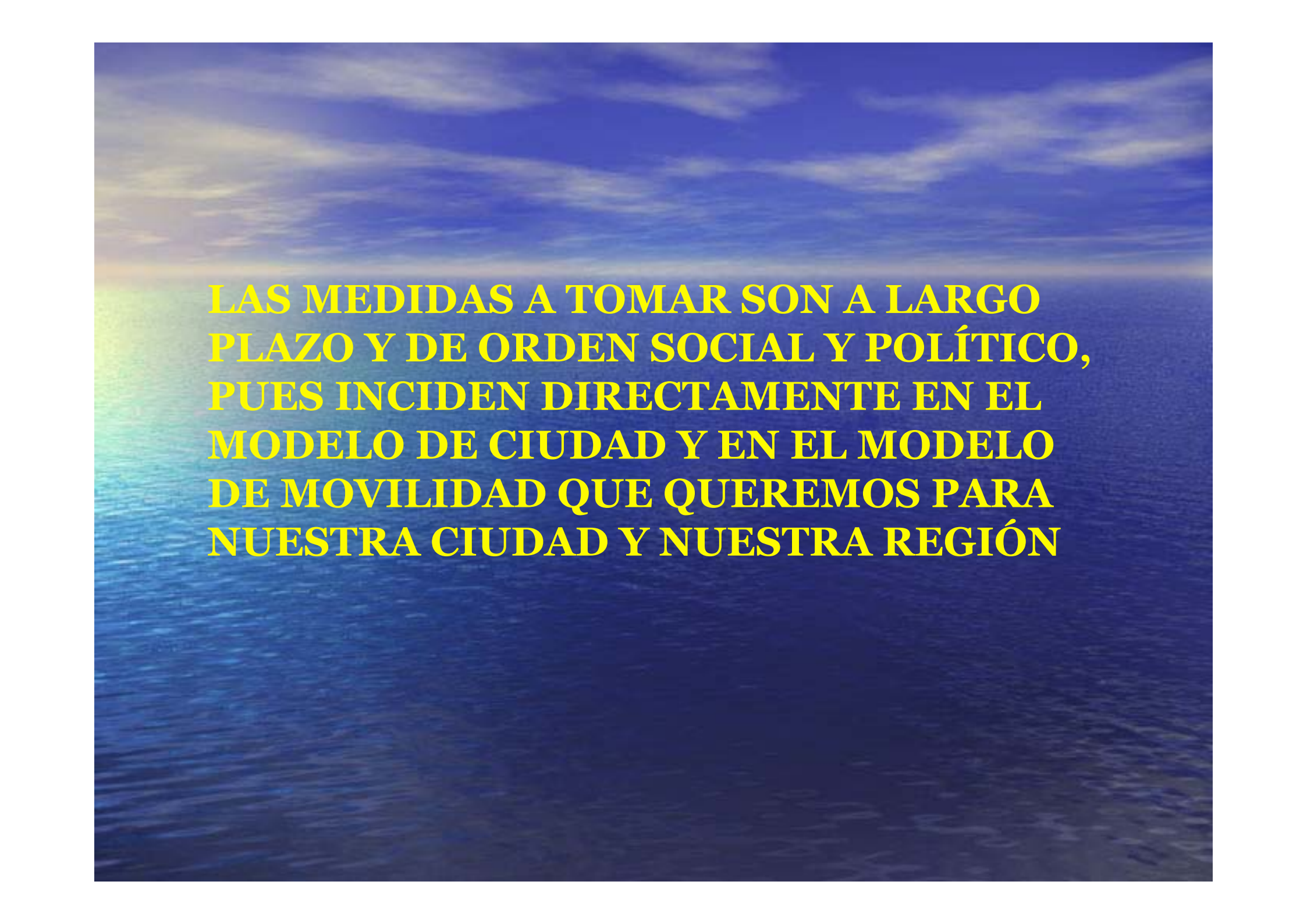
**LA HOJA DE RUTA DE LA MOVILIDAD
SOSTENIBLE PASA POR EL INCREMENTO DE
LA OFERTA Y CALIDAD DEL TRANSPORTE
PÚBLICO => HAY QUE DISMINUIR LA
CONGESTIÓN =>**

**⇒ TRABAS/PEAJE AL VEHÍCULO PRIVADO
EN SU ACCESO AL CENTRO URBANO**

⇒ APARCAMIENTOS DISUASORIOS

⇒ PEATONALIZACIÓN

**⇒ TRASVASE A LOS MODOS A PIE Y
BICICLETA**



LAS MEDIDAS A TOMAR SON A LARGO PLAZO Y DE ORDEN SOCIAL Y POLÍTICO, PUES INCIDEN DIRECTAMENTE EN EL MODELO DE CIUDAD Y EN EL MODELO DE MOVILIDAD QUE QUEREMOS PARA NUESTRA CIUDAD Y NUESTRA REGIÓN

EL MÉTODO

- ❑ PACTO DE MOVILIDAD ENTRE TODOS LOS ENTES COMPETENTES E INTERESADOS**
- ❑ MESA DE MOVILIDAD DE ALCANCE METROPOLITANO**
- ❑ ESTUDIOS DE MOVILIDAD DE ALCANCE METROPOLITANO**
- ❑ PLAN DE MOVILIDAD DEL AREA METROPOLITANA DE MURCIA**
- ❑ ESTUDIOS Y PLANES DE MOVILIDAD EN TODOS LOS MUNICIPIOS DE LA REGIÓN**

LA CONCRECIÓN

LA COMUNIDAD AUTÓNOMA Y EL AYTO. DE MURCIA, DE FORMA COORDINADA, DEBEN INICIAR Y LIDERAR ESTE PROCESO SIN MÁS DILACIÓN, UTILIZANDO COMO AGENTE AGLUTINADOR A LA RECIENTEMENTE CONSTITUIDA ENTIDAD PÚBLICA DEL TRANSPORTE DE LA REGIÓN DE MURCIA, ASÍ COMO PROCEDER A LA MODIFICACIÓN DE SUS ORGANIGRAMAS CREANDO UN DEPARTAMENTO Y CONCEJALÍA DE MOVILIDAD EN AMBAS INSTITUCIONES

Libro Verde del Urbanismo y la Movilidad

Abril 2008



Comisión de Transportes
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

ESPAÑA 1 – RUSIA 0

FIN

