

22.01.2009

Obras Públicas instalará farolas antichoque en Cartagena para mejorar la seguridad vial

Estas farolas que la Consejería ya ha instalado en otros tramos de la Red Regional con excelentes resultados, combinan la iluminación segura de la vía con la reducción de lesiones en caso de accidentes

La actuación también incluye una reordenación del tráfico de la carretera que conseguirá que los conductores reduzcan la velocidad en la carretera que va de Cartagena a La Aljorra (MU-602)

La Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, en respuesta a la petición de la asociación de vecinos del paraje cartagenero de Molino Derribado, va a iniciar esta semana un conjunto de actuaciones en la carretera que va de Cartagena a La Aljorra (MU-602), a su paso por la localidad, para mejorar la seguridad vial de los conductores y peatones que atraviesan diariamente la travesía. Entre las diferentes medidas que va a llevar a cabo la Dirección General de Carreteras destaca la instalación de farolas antichoque que minimizan las lesiones en caso de accidentes.

“Estas farolas que la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio ya ha colocado en otros tramos de la Red Regional de Carreteras con excelentes resultados, combinan la iluminación segura de la vía con la reducción de la siniestralidad, ya que en el caso de producirse una colisión, su flexibilidad hace posible que la farola se doble o se parta en dos (dependiendo de la fuerza del impacto), de forma que las lesiones de los ocupantes del vehículo se reducen de forma significativa”, explicó el director general de Carreteras, José Guijarro.

El proyecto de Obras Públicas también incluye una reordenación del tráfico de la carretera. En primer lugar, adaptándose a las necesidades de los vecinos del paraje de La Aljorra, se habilitará un paso de peatones en la zona donde más cruces de viandantes se registran. Asimismo, se conseguirá que los vehículos que circulan por la travesía reduzcan la velocidad mediante un estrechamiento de calzada y la construcción de una mediana central.

A ambos lados del paso de peatones se colocarán dos reductores de velocidad y se instalarán aceras que darán continuidad al paso peatonal a lo largo de toda la travesía. El proyecto también incluye el asfaltado de la

carretera, la colocación de nueva señalización horizontal y vertical y la poda de los árboles cercanos a la vía.

Por último, el director general de Carreteras añadió que “la actuación, que tiene un plazo de ejecución de dos meses y un coste que supera los 200.000 euros, está encaminada a mejorar las condiciones de circulación de la vía, satisfaciendo la petición de los vecinos de Molino Derribado, que contarán con nuevas aceras y pasos peatonales, así como con una carretera más segura y mejor señalizada”.